

REG1K0100A2/REG1K0135A2

30kW/40kW/1000Vdc AC/DC充电模块



REG1K0100A2
30kW高效率充电模块

1000Vdc~300Vdc超高功率密度



REG1K0135A2
40kW高效率充电模块

产品简介

REG1K0100A2/REG1K0135A2采用全新拓扑及全SiC设计，峰值效率>97%，综合效率>96%；模块体积极小，功率密度分别达到49.4W/in³、65.8W/in³，减少桩体占地空间；模块内部设置20多个温度采样点，同时支持三档降噪模式，便于桩体降噪设计。采用专利的功率管散热器一体化设计，并做灌胶处理，使得模块可靠性远高于传统风冷散热产品，可应用于各类环境、场景下的快充、超充桩产品。

产品特点

高效节能

- 恒功率电压范围宽：300Vdc~1000Vdc恒功率输出
- 超高效率：全SiC设计，最高效率>97%，综合效率>96%
- 超高功率密度：49.4W/in³、65.8W/in³，节省空间
- 低噪声：具备三档低噪声模式

安全可靠

- 专利散热设计：功率管散热器一体化设计，散热效果佳，可靠性高
- 专利磁芯设计：高效磁芯及结构设计实现高功率密度及高效散热
- 快速响应：毫秒级别响应系统紧急停机工作，确保整桩安全可靠
- 风道智能检测：全风道温度监测点分布，检测风道顺畅情况

智能便捷

- 噪声控制：风扇转速、温度实时上传，便于桩体控噪
- 快速开机：1s快速开机，缩短充电启动时间
- 通用结构外形：同尺寸兼容DCDC模块及V2G模块，便于功能拓展

广泛适配

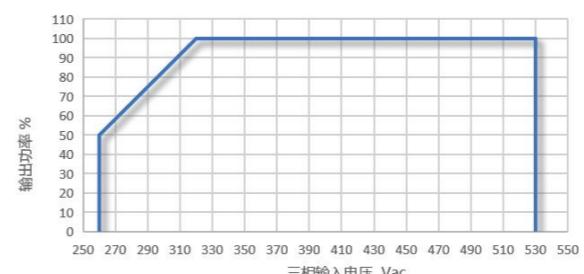
- 宽输入电压范围：260Vac~530Vac，适应各种电网
- 宽输出电压范围：50Vdc~1000Vdc，适配各类动力电池及储能电池
- 宽温度范围：-40°C ~ +75°C，适应各种场景应用
- 风道优化与灌胶：高散热效率，高三防，适应各种应用场景

应用场景

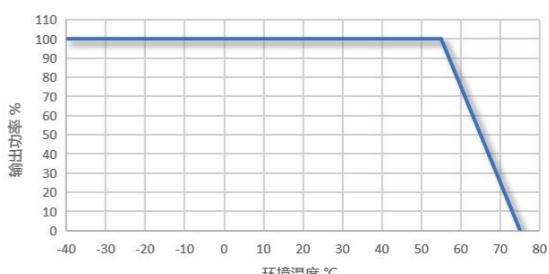
- 国内外市场各类标准充电设备
- 高压平台电动车辆

- 电动叉车、电动牵引车充电设备
- ChaoJi标准充电桩2015+2023标准

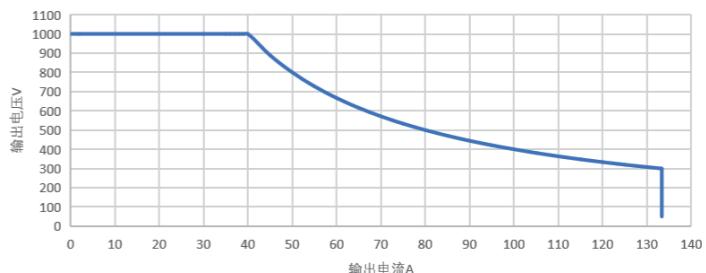
输出功率与输入电压关系曲线



输出功率与环境温度关系曲线



输出电压与输出电流关系曲线



型号	REG1K0100A2	REG1K0135A2
工作环境条件		
工作温度	-40°C ~ +75°C, +55°C以上降额使用	
相对湿度	≤95%RH, 无冷凝	
冷却方式	强迫风冷	
海拔高度	≤2000m, 2000m以上需要考虑降额使用	
交流输入		
输入电压范围	260Vac~530Vac, 3L+PE	
最大输入电流	58A	80A
频率范围	45Hz~65Hz	
功率因数	≥0.99	
效率	满载效率>96%，峰值效率>97%	
THD	<5%	
输出功率	30kW	40kW
电压范围	50Vdc~1000Vdc, 调压步进为0.1Vdc	
直流输出		
恒功率输出电压范围	300Vdc~1000Vdc	
输出电流	0~100A	0~133A
输出限流	0.3~133A连续可调	
均流	不平衡度<±5%	
稳压精度	<±0.5%	
稳流精度	≤±1% (输出负载20%~100%额定范围)	
外形尺寸及重量		
尺寸	84mm (高) ×300mm (宽) ×395mm (深) (不含把手和端子凸出部分)	
重量	≤15kg	≤16.5kg
通信方式	CAN 总线	
其他		
平均无故障时间 (MTBF)	>500,000小时	
满足规范	GB/T18487、NB/T33001、NB/T33008	

*产品不断创新，参数请以最新产品规格书为准。